

Norge Resa 2010



3/8-6/8

Min Norge resa påbörjades en solig tisdag morgon, klockan 08'00 styrdes kosan mot föräldrahemmet i Virserum en liten nätt sträcka på 7,5mil. Man har packat och förberett resan i ca 4 veckor lagt upp rutter och delmål för att äntligen få påbörja sin resa. Första dagen gick väldigt smärtfritt, beslut togs om att köra så långt som möjligt i Sverige detta för att undvika så många tankningar som möjligt i Norge. Resan gick mot Jönköping och vidare mot Kongsvinger. Norska gränsen nåddes redan under eftermiddagen.



Ett av delmålen, oxå det första var att besöka Speedway arenan i Hamar då denna ska vara formad som en upp och nedvänd Vikinga båt. Bedöm själva....



För att spara pengar under denna tripp hade min far och jag bestämt oss för att ta med ett tält. Då vädret var på topp tyckte vi att varför inte sova i tält första natten. Då Norge har något liknade vår allemansrätt var det bara att slå upp tältet minst 400m från bebyggelse. Första natten sovs utanför OS staden Lillehammer.



Utsikten från vårt tält var inte mycket att klaga på...

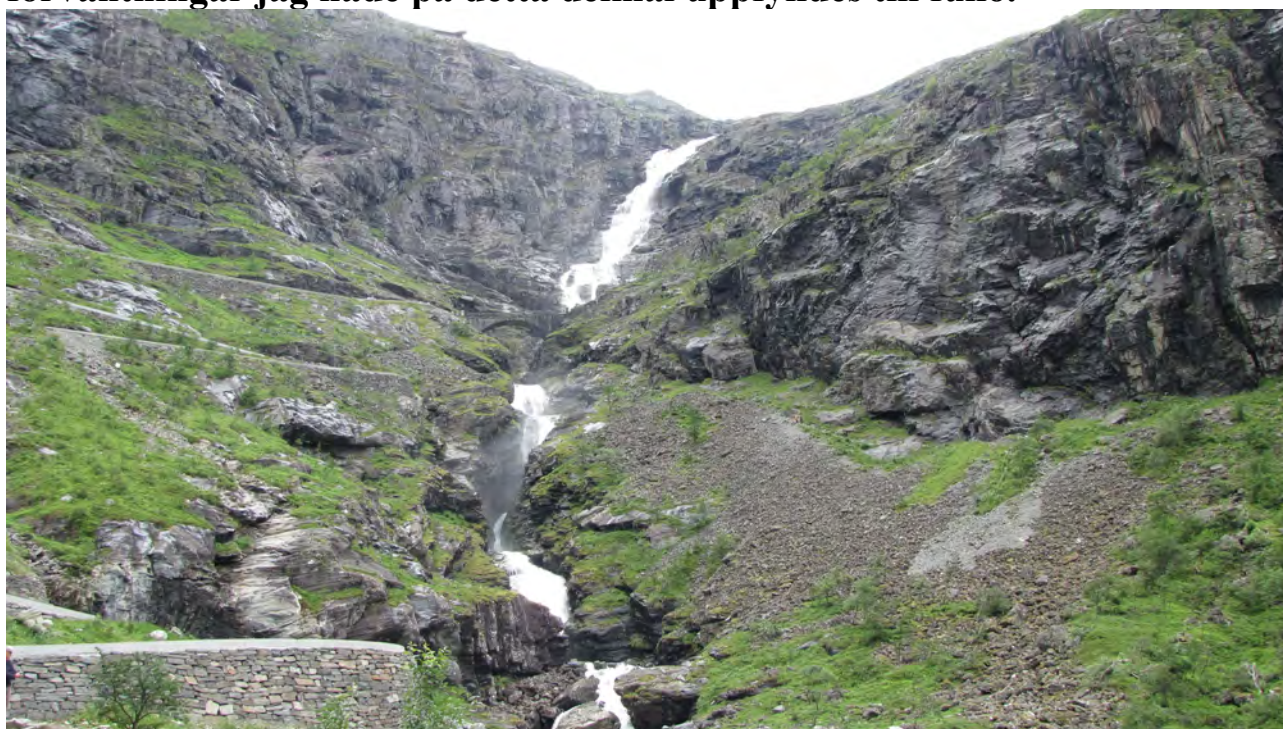


Dag två börjades tidigt det är svårt att sova länge i tält, klockan 06:30 ås det frukost, bullens varmkorv i bröd och ketchup... Resan denna dag skulle gå mot Nord Norge och den berömda trollstigen. Efter att man har sett Skavlan på tv var jag helt säker på att jag både

**kunde förstå våra Norska grannar samt göra mig förstådd....
Detta visade sig inte vara fullt så enkelt, efter att ha tankat första gången
konstaterade jag att Engelska är ett bra språk...
Resan mot Trollstigen var kantad med ett fantastiskt landskap!!**



**Vi nådde vårt mål strax efter lunch tid på dagen, jag kan lugnt säga att de
förväntningar jag hade på detta delmål uppfylldes till fullo.**



Start i botten av Trollstigen.



Utsikten när man kört upp för denna slingerväg..



Man stod där på toppen och bara log...

**Resan från Trollstigen gick ner åt andra hållet och mot Geijer.
Bestämde oss tidigt för att köra mot Stryn då denna väg ska vara kantad
av en massa tunnlar. Denna väg även kallad Örnvägen var även den full av
vacker natur.**



En av de många anledningar till att åka mot Norge var dess natur, man blev inte besviken.

En sak som slog en hela tiden var hur laglydiga dessa norrbaggar är var det 60våg var det oxå den hastighet som hölls.. Kanske inte lustigt med tanke på storleken på bötesbeloppen.....

En annan sak var att Norrmännen släpper lös sin boskap hej vilt, en liten skylt är allt som indikerar på att det kan röra sig längst kanten. Främst är det kor och får som springer omkring hej vilt.

Här någonstans önskar jag att jag kunde säga att resan fortlöpte smärtfritt... Efter en högersväng fick min far göra en snabb undanmanöver till höger på grund av uppkommet får....

Dikes körningen var ett faktum och farsan flög över styret på sin Fjr, som tur i oturen var farten knappa 40 när det tog stop i diket. Då Fjrén är utrustad med flug dödare runt om blev de kosmetiska skadorna ganska stora.

Rutan som min far skrytigt med att ha under resans gång var ett minne blott...

Men lite hjälp från en snäll Norrman lyckades vi få upp hojen på vägen igen. Med smärtande ben ,ont i bröstkorgen samt ett skadat ego fortsattes ändå resan för att uppsöka ett boende för natten.

Då vädret började bli sämre blev det ett rum i en stuga för natten.



Bara 480 nok per natt.....

Resans tredje dag startades med förhoppning om att nå Tau och botten på Predikstolen. Då resan gick utmed kusten blev det mycket färjetrafik. Det var skönt att spara lite mil på hojarna och få stå upp. Men det var ganska tidsödande och dagen fortlöpte utan att nå dagens etapp. Men vad gör det när omgivningen är som Norges...



Ett par mil innan Tau började det regna och beslut togs återigen att sova under tak. Denna gång hittade vi en billig hytta för 220 nok.



Dag 4 påbörjades tyvärr i lättare regn och kosan styrdes mot Predikstolen. När man har tittat på bilder av denna sevärdhet har det aldrig framkommit att man behöver vara 50% bergsget för att komma dit. En nätt vandring uppför på 3,3km hur lång tid kan det ta, visst det finns skyltar som säger 2timmar. Men det är ju helt orimligt....



Men det tog denna tid.....Med tanke på hur ”stigen” såg ut är det lustigt??



**Jag önskar någonstans att jag kunde säga att det var värt vandringen att utsikten var helt otrolig...Men ICKE!!
När vi äntligen nådde målet var det dimma.....Man kunde absolut förnimma fjorden över 600m ner...**



Men det var oxå allt..

Åker gärna till Norge igen men jag kommer aldrig mer att besöka detta berg.....

Vandringen tillbaka tog nästan lika lång tid och där var den förmiddagen borta....

”Hemresan” påbörjades klockan 14’30.

Vi bestämde oss för att köra så långt vi orkade, blev lite längre än vi tänkt....

Resan via neder sidan av Hardangervidda gick otroligt bra och hastigheten närmade sig vid flertalet tillfällen 90km/h.



När klockan började närma sig 21'00 hade vi inte så långt till gränsen. Tanken var att åka färjan mellan Moss och Horten men vi ångrade oss (körde fel som fan) och hamnade 3 mil ovanför Oslo..

När vi ändå var så långt varför inte köra lite till och slippa sova i dyra Norge. Så över Svinesundsbron och in i kära Sverige!!

I Svinesund finns det garanterat boende för natten!!

Otroligt nog var det fullt överallt och beslutet blev att fortsätta, klockan 02'00 anlände vi till Strömstad. Vi hittade ett hotell (LaHolm) efter att ha snålat och försökt spara pengar i flera dagar sov vi resans dyraste timmar på ett hotell för 1800 natten i ett dubbelrum....snacka om ödets ironi....

Resan avslutades hemma i Oskarshamn klockan 17'00 en lördag med 303 mil på mätaren..

Jag kan skryta med att ha haft en snittförbrukning på 0,54l/mil!!!

Tyvärr kan jag inte skryta med kvalitén med Dunlop, då mitt bakdäck av just detta märke. 600Mil och detta är helt slut!!

Nästa gång blir det Michelin återigen!!

